15.26 Terrains d'atterrissage, selon la catégorie et l'exploitant, par province, au 31 décembre 1972

Catégorie et exploitant	TN.	1PE.	N.E	NB.	Què.	Ont.	Man.	Sask	Alb,	C,-B,	Yu- kon	T. NO.	Total
Aéroports autorisés Ministère des Transports Municipalités Particuliers	3	1	3 3 2	3 4 4	12 26 23	17 27 24	4 6 8	17 10	7 23 20	18 24 5	3	13 2 1	86 132 100
Héliports Ministère des Transports Municipalités Particuliers		1	-	=	$\frac{-}{5}$	_ 16	$\frac{-}{1}$	1	1 2	114	<u> </u>		3 2 42
Aéroports non autorisés Ministère des Transports Municipalités Particuliers Abandonnés ou exploitant inconnu	3 2 4 5	<u>-</u>	2 3		3 7 25	4 1 30 22	1 38 7	27 84 9	80 46	8 16 73	3 3	3 19 20	25 160 338 103
Hydrobases autorisées Ministère des Transports Municipalités Particuliers	1 1	Ξ	1	=	- 3 36	- 6 65	4 21	3	t 3	10 17	1 2	2 1 17	13 32 175
Hydrobases non autorisées Ministère des Transports Municipalités Particuliers Abandonnés ou exploitant inconnu	1 5	_ _ _ _		- 3 3		10	6 5	<u>1</u>	- I U 7	13 10 5	1	17	13 18 55
Aérodromes militaires Défense nationale (avions) Défense nationale (hydravions) Matine americaine Aviation americaine Gendarmerie royale du Canada (hydravions)	2:	į	2	2	3	6	2	ĭ	5	1	2	17	44
	1		= 1	1.00	-	=	1 111	111	60	1777	113 1	17	18
Total, tous aérodromes	38	6	23	34	162	244	110	170	216	243	30	151	1,427
Terrains d'atterrissage Hydrobases Aérodromes militaires	18 16 4	1	15 4 4	25 7 2	114 45 3	141 96 7	66 42 2	149 20 1	188 23 5	175 67 1	20 8 2	76 41 34	991 370 66

15.27 Mouvements d'aéroness par catégorie d'activité aux aéroports avec tour de contrôle du ministère des Transports, 1967-71

Activité	1967	1968	1969	1970	1971
Activitės locales ¹ Activitės itinėrantes ² Approches simulėes ³	2,312,673 1,610,595 114,481	2,265,995 1,667,608 114,621	2,380,895 1,820,505 124,168	2,373,806 1,889,693 111,870	2.736.404 1.999.938 159.034
Ensemble des mouvements	4,037,749	4,048,224	4,325,568	4,375,369	4,895,376
Nombre de tours	39	42	46	47	

Atterrissages ou décollages d'aéronefs qui demeurent en tout temps à l'intérieur de la zone de contrôle de la tour.

Atterrissages ou décollages d'aéronefs qui entrent dans la zone de contrôle ou qui en sortent.

Approches aux instruments manquées ou approches aux instruments à titre d'entraînement, sans atterrissage.

Depuis mai 1971, comptées comme deux mouvements au lieu d'un.

15.28 Statistique sommaire des services aériens commerciaux, 1967-711

Détail		1967	1968	1969	19701	1971
Transporteurs canadiens (trafic payant seulement)						
Transport à tarif unitaire ² Départs Heures de vol Milles parcourus Passagers transportès Passagers-milles Tonnes-milles de marchandises et d'excèdent de bagages Tonnes-milles de courrier Marchandises et excèdent de bagages Courrier	milliers	344 448 123,838 8,157 6,935,143	401 487 139,393 8,429 7,525,660	148,275 9,153 8,174,041	411 504 160.927 10.518 9.636.058	425 500 157,96: 11,08: 9,561,456
	milliers de tonnes	128,039 28,725 95 28	117,139 30,716 118 30	215,009 35,350 125 31	259,396 38,241 157 33	285.254 48.70
Transport à forfaita Départs Heures de vol Milles parcourus Passagers transportès Passagers-milles Tonnes-milles de marchandises Marchandises transportées	milliers	336 398 36,654 791 392,104 13,330 60	380 42,138 876 643,969 18,265 76	389 478 50,994 1,111 1,309,725 65,209 119	409 55,397 1,240 1,915,099 44 112 115	43° 54° 58°, 69° 1, 40° 1, 941°, 11° 48°, 11°